



INFO FIETS-VORKEN (NL)

INFO FOURCHES DE VELO (FR)

BICYCLE FORK INFORMATION (ENG)

Er bestaan veel soorten fietsen. Stadsfiets, racefiets, elektrische fiets, mountainbike, racefiets, kinderfiets, enz...

Door de toenemende populariteit en de vele verschillende toepassingen en omgevingen (wegkoers, cyclocross, mountainbike, enduro, down-hill, recreatief, enz....) bestaan er voor elke specifieke ook aangepaste 2-wielers met daarbij de gepaste voorvorken. Meer info vind je hieronder.

Il existent beaucoup de sortes de vélos. Vélo de ville, vélo de course, vélo électrique, VTT, vélo de course, vélo pour enfants, etc... A cause de la popularité immense, et des nombreuses applications et environnements (Route, randonnée, cyclocross, VTT, enduro, descente, loisirs, etc.), On a conçu des vélos spécifiques, avec aussi des fourches avant adaptées. Plus d'info sur les fourches, vous trouvez en-dessous.

There are many kinds of bicycles, like city bike, race bike, electric bike, mountainbike, race bike, children's bike, etc.... Because of its immense popularity and the many applications and environments (road, cyclocross, mountainbiking, enduro, downhill, recreation, etc...) There have been designed specific bicycles, with also adapted front forks. More info on the forks you find below.

INDEX

1. INTRO-INDEX
2. 09-100 Quick Release Classic
3. 12-100 Thru Axle
4. 12-110 Thru Axle
5. 15-100 Thru Axle
6. 15-110 BOOST Thru Axle
7. 15-110 RS ROCK SHOX BOOST Thru Axle
8. LEFTY
9. 20-110 Thru Axle
10. 15-150 Thru Axle
11. 09-100 Thru Axle (Storck)
12. 09-110 Quick Release (Specialized) **coming soon**
13. 20-100 Thru Axle BMX **coming soon**

TREFWOORDEN - MOTS-CLÉS - KEYWORDS

fietsvork, fourche de vélo, bicycle front fork, verende voorvork, fourche à suspension, suspension fork, voorvork, fourche avant, front fork, steekas, thru axle, axe traversant, quick release



9-100 Quick Release Classic
9-100 Quick Release Classique
9-100 Quick Release Classic



Dit is de meest courante fietsvork. Sedert jaren en nog altijd wordt dit type vork als standaard gebruikt voor bijna alle soorten fietsen. Het naafgedeelte waarop de vork steunt, heeft een diameter van 9 mm en de breedte van de naaf is 100 mm. Typisch kenmerk dat de vork onderaan open is.

TREFWOORDEN : voorvork 9 mm, quick-release, snelspanner, verende voorvork 9 mm, naaf 9-100 mm

C'est la fourche la plus courante. Pendant des années et encore toujours, ce type de fourche est utilisé sur presque tous les types de vélos. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un diamètre de 9 mm et le largeur du moyeu est 100 mm. Caractéristique typique : En-bas, la fourche est ouverte.

MOTS-CLÉS : fourche de vélo 9 mm, quick-release, blocage rapide fourche à suspension, fourche avant, moyeu 9-100 mm

This is the most common bicycle fork. For years and still, this type of fork is used as a standard for almost all types of bikes. The hub on which the fork is supported has a diameter of 9 mm and the width of the hub is 100 mm. Typical feature: Below, the fork is open.

KEYWORDS : bicycle front fork 9 mm, suspension fork, front fork, quick-release, front hub 9-100 mm





STEEKAS NAAF 12-100
AXE TRAVERSANT MOYEU 12-100
THRU AXLE HUB 12-100



FHL-12-100



FHS-12-100

Dit type van voorvork vindt men terug bij de meeste race- en cyclocrossfietsen met schijfremmen, dit vanaf de jaren 2016 - 2017. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **12 mm** en de breedte van de naaf is **100 mm**.

Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.

TREFWOORDEN : voorvork 12 mm, steekas, QR 12, naaf 12-100 mm, racefiets schijfrem, cyclocrossfiets schijfrem

A partir de 2016-2017, on a monté cette type de fourche sur la plupart des vélos de course et cyclocross avec freins à disque. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **12 mm** et le largeur du moyeu est **100 mm**.

Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

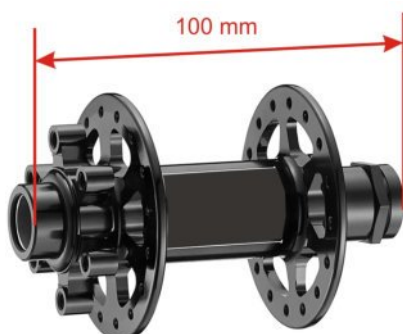
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 12 mm, QR axe 12 mm, moyeu 12-100, axe traversant

From 2016-2017, they have mount this type of fork on racebikes and cyclocross bikes with disc brakes.

The hub on which the fork is supported has a whole of **12 mm** and the width of the hub is **100 mm**.

Typical feature: Below, the fork is closed.

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 12 mm, front fork QR 12, front hub 12-100 mm



12 mm





STEEKAS 12-110 BOOST
AXE TRAVERSANT 12-110 BOOST
THRU AXLE 12-110 BOOST



Dit type van voorvork vindt men terug bij sommige **E-RACE bikes of E-GRAVEL bikes** met schijfremmen, dit sedert 2020. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **12 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.

Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.

TREFWOORDEN : voorvork 12 mm, steekas, QR 12, naaf 12-110 mm, E-race bike, E-gravel bike, schijfrem, ROAD BOOST

A partir de 2020, on a monté cette type de fourche sur quelques **E-RACE bikes of E-GRAVEL bikes**.

avec freins à disque. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de 12 mm et le largeur du moyeu est 110 mm.

Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

MOTS-CLÉS : fourche de vélo 12 mm, QR axe 12 mm, moyeu 12-110, axe traversant, Route BOOST

From 2020, they have mount this type of fork on some **E-RACE bikes of E-GRAVEL bikes** with disc brakes.

The hub on which the fork is supported has a whole of 12 mm and the width of the hub is 110 mm.

Typical feature: Below, the fork is closed.

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 12 mm, front fork QR 12, front hub 12-110 mm, ROAD BOOST





STEEKAS 15-100
AXE TRAVERSANT 15-100
THRU AXLE 15-100



FHL-15-100



FHS-15-100

Dit type van voorvork vindt men vooral terug bij MTB, alsook bij bepaalde race- en cyclocross fietsen met schijfremmen en ook bij sommige elektrische fietsen. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **100 mm**. Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.

TREFWOORDEN : voorvork 15 mm, steekas, QR 15, naaf 15-100 mm, racefiets schijfrem, cyclocrossfiets schijfrem, MTB, ATB

On retrouve cette type de fourche sur des VTT, sur certain vélos de course et cyclocross et sur quelques E-bikes.

Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **100 mm**.

Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm, QR axe 15 mm, moyeu 15-100, MTB, VTT

A lot of MTB's have this type of fork, also on some racebikes and cyclocross bikes with disc brakes and on some E-bikes.

The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **100 mm**.

Typical feature: Below, the fork is closed.

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm, front forkQR 15, front hub 15-100 mm, MTB





STEELAS 15-110 BOOST AXE TRAVERSANT 15-110 BOOST THRU AXLE 15-110 BOOST



FHL-15-110-BOOST



FHS-15-110-BOOST

Dit type van voorvork vindt men vooral terug bij MTB vanaf modeljaar 2017 en ook bij sommige E-bikes. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**. Typisch kenmerk voor steelas is dat de vork onderaan gesloten is.

- ⚠ Voor de ROCK-SHOX BOOST vorken gebruik je beter de FIX-FORK vorkhouder voor RS-BOOST. ⚠
TREFWOORDEN : voorvork 15 mm, steelas, QR 15, naaf 15-110 mm, BOOST, MTB, ATB

On retrouve cette type de fourche sur certains VTT à partir de 2017 et et sur quelques E-bikes. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **110 mm**. Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

- ⚠ Pour les fourches ROCK-SHOX BOOST, c'est mieux d'utiliser le FIX-FORK pour RS-BOOST. ⚠
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm, QR axe 15 mm, moyeu 15-110, MTB, VTT, BOOST, axe traversant

From model year, some MTB's and E-bikes have this type of fork. The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **110 mm**. Typical feature: Below, the fork is closed.

- ⚠ For the forks ROCK-SHOX BOOST, it's better to use the FIX-FORK for RS-BOOST. ⚠
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm, front forkQR 15, front hub 15-110 mm, BOOST, MTB





STEEKAS 15-110-RS-BOOST
AXE TRAVERSANT 15-110-RS-BOOST
THRU AXLE 15-110-RS-BOOST



**FHL-15-110-RS
BOOST**



**FHS-15-110-RS
BOOST**

Dit type is specifiek voor de **ROCK-SHOX BOOST** vork, alsook voor de speciale RS-1 vork.
Typisch kenmerk voor de RS-1 vork is dat de veerpoten onderaan zitten.
De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.
Speciaal kenmerk is de uitsparing van 30 mm (zie foto hieronder).

TREFWOORDEN : voorvork 15 mm, steekas, QR 15, naaf 15-110 mm, RS-1, MTB, ATB, ROCK-SHOX, BOOST

Cette type est spécifique pour le fourche **ROCK-SHOX BOOST**, ainsi pour le fourche spéciale RS-1.
Caractéristique typique pour cet fourche RS-1 : On retrouve les bras de suspensions en bas.
Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **110 mm**.
Spécifique : L'entaille de 30 mm (voie photo en bas).

MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm, QR axe 15 mm, moyeu 15-110, RS-1, MTB, VTT, ROCK-SHOX, BOOST, Axe traversant

This type of fork is a special for the **ROCK-SHOX BOOST**, also for the special fork RS-1.
Typical feature of the RS-1 FORK: The suspension arms are below.
The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **110 mm**.
Typically is the 30 mm cut-out (See picture below).

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm, front forkQR 15, front hub 15-110 mm, RS-1, ROCK-SHOX, MTB,BOOST





LEFTY FORK
LEFTY FOURCHE
LEFTY FORK



Deze gekende voorvork is van CANNONDALE. Het speciale is dat deze vork slechts 1 arm heeft, terwijl alle andere vorken er 2 hebben, en dat de wielas aan de vork hangt. Deze type vork wordt gebruikt bij zowel MTB als bij enkele types racefietsen.

TREFWOORDEN : voorvork Lefty, Cannondale, schijfrem, cyclocrossfiets schijfrem, MTB, ATB

C'est le fourche bien connu de CANNONDALE. Cette fourche a seulement 1 bras en comparaison avec des fourches normales. L'axe du roue est attachée sur le fourche. Cette fourche est surtout utilisée sur des VTT, mais aussi sur quelques velos de course.

MOTS-CLÉS : fourche Lefty, Cannondale, MTB, VTT, freins à disque

This special type of fork of CANNONDALE is very well known. Instead to forks with 2 legs, this fork has only one. The axe of the wheel is attached to the fork. This type of fork is used mostly on MTB, but also on some racebikes and cyclocross bikes.

KEYWORDS : bicycle front fork Lefty, Cannondale, MTB





STEEKAS 20-110
AXE TRAVERSANT DE 20-110
THRU AXLE 20-110



Dit type van voorvork vindt men vooral terug bij de DOWNHILL MTB. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **20 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.

Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.

TREFWOORDEN : voorvork 20 mm, steekas, QR 20, naaf 20-110 mm, schijfrem, MTB, ATB, DOWNHILL

On retrouve cette type de fourche sur des VTT DOWNHILL. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **20 mm** et le largeur du moyeu est de **110 mm**.

Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

MOTS-CLÉS : fourche de vélo 20 mm, QR axe 20 mm, moyeu 20-110, MTB, VTT, DOWNHILL

This is the fork for MTB DOWNHILL.

The hub on which the fork is supported has a whole of **20 mm** and the width of the hub is **110 mm**.

Typical feature: Below, the fork is closed.

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 20 mm, front fork QR 20, front hub 20-110 mm, MTB, DOWNHILL





STEELAS 15-150 FATTY
AXE TRAVERSANT FATTY 15-150
THRU AXLE 15-150 FATTY



FHL-15-150
Fatty



FHS-15-150
Fatty

Dit type van voorvork vindt men terug bij FATTY MTB met steelas. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **150 mm**.

Typisch kenmerk voor steelas is dat de vork onderaan gesloten is.

TREFWOORDEN : voorvork 15 mm FATTY, steelas 15, naaf 15-110 mm, schijfrem, MTB, ATB, FATTY

On retrouve cette type de fourche sur des VTT FATTY. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **150 mm**.

Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm FATTY, QR axe 15-150 mm, moyeu 15-150, MTB, VTT, FATTY

This is the fork for MTB FATTY.

The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **150 mm**.

Typical feature: Below, the fork is closed.

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm FATTY, front fork QR 15-150, front hub 20-150 mm, MTB, FATTY





STEEKAS 9-100 STORCK
AXE TEAVERSANT DE 9-100 STORCK
THRU AXLE 9-100 STORCK



**FHL-09
STORCK**



**FHS-09
STORCK**

Dit type van voorvork vindt men uitsluitend terug bij de STORCK race- en cyclocross fietsen met schijfrem.

De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **9 mm** en de breedte van de naaf is **100 mm**.

Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.

TREFWOORDEN : voorvork 9 mm, steekas 9 mm, naaf 9-100 mm, schijfrem, schijfrem, racefiets, cyclocrossfiets, STORCK

On retrouve cette type de fourche seulement sur des vélos de course et cyclocross STORCK avec freins à disque. Le moyeu sur lequel la fourche est montée, a un trou de **9 mm** et le largeur du moyeu est de **100 mm**.

Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.

MOTS-CLÉS : fourche 9 mm, STORCK, axe 9-100 mm, moyeu 9-100, vélos de course et cyclocross avec freins à disque

You only find this kind of fork at STORCK race and cyclocross bikes with disc brakes.

The hub on which the fork is supported has a whole of **9 mm** and the width of the hub is **100 mm**.

Typical feature: Below, the fork is closed.

KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 9 mm, STORCK, front fork thru axle 9-100, front hub 9-100 mm, race and cyclocross bikes with disc brakes.

