INFO FIETS-VORKEN (NL)

INFO FOURCHES DE VELO (FR)

BICYCLE FORK INFORMATION (ENG)

Er bestaan veel soorten fietsen. Stadsfiets, racefiets, elektrische fiets, mountainbike, racefiets, kinderfiets, enz…
Door de toenemende populariteit en de vele verschillende toepassingen en omgevingen (wegkoers, cyclocross, mountainbike, enduro, down-hill, recreatief, enz….) bestaan er voor elke specifieke fietsomgeving ook aangepaste 2-wielers met daarbij de passende voorvorken.

Il existent beaucoup de sortes de vélos. Vélo de ville, vélo de course, vélo électrique, VTT, vélo de course, vélo pour enfants, etc… A cause de la popularité immense, et des nombreuses applications et environnements (Route, randonnée, cyclocross, VTT, enduro, descente, loisirs, etc. ....), On a conçu des vélos specifiques, avec aussi des fourches avant adaptées. Plus d'info sur les fourches, vous trouvez en-dessous.

There are many kinds of bicycles, like city bike, race bike, electric bike, mountainbike, race bike, children's bike, etc….
Because of its immense popularity and the many applications and environments (road, cyclocross, mountainbiking, enduro, downhill, recreation, etc...) There have been designed specific bicycles, with also adapted front forks.
More info on the forks you find below.

INDEX

1. INTRO
2. 09-100 Quick Release Classic
3. 12-100 Thru Axle
4. 12-110 Thru Axle
5. 15-100 Thru Axle
6. 15-110 BOOST Thru Axle
7. 15-110 ROCK SHOX BOOST Thru Axle
8. LEFTY Cannondale
9. 20-110 Thru Axle
10. 15-150 Thru Axle
11. 05-100 Thru Skew (TREK)

TREFWOORDEN - MOTS-CLÉS - KEYWORDS
fietsvork, fourche de vélo, bicycle front fork, verende voorvork, fourche à suspension, suspension fork, voorvork, fourche avant, front fork, steekas, thru axle, axe traversant, quick release

© Johan Gantois

9-100 Quick Release Classic

9-100 Quick Release Classique

9-100 Quick Release Classic

Dit is de meest gekende soort fietsvork. Het naafgedeelte waarop de vork steunt, heeft een diameter van 9 mm en de breedte van de naaf is 100 mm. De breedte tussen de vork binnenin is eveneens 100 mm.
Typisch kenmerk is dat de vork onderaan **OPEN** is.
TREFWOORDEN : voorvork 9 mm, quick-release, snelspanner, verende voorvork 9 mm, naaf 9-100 mm

Il s'agit du type de fourche de vélo le plus connu. La partie du moyeu sur laquelle repose la fourche a un diamètre de 9 mm et une largeur de 100 mm. La largeur entre les fourches à l'intérieur est également de 100 mm.
La fourche est caractérisée par son **OUVERTURE** dans sa partie inférieure.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 9 mm, quick-release, blocage rapide fourche à suspension, fourche avant, moyeu 9-100 mm

This is the most common type of bicycle fork. The hub section on which the fork rests has a diameter of 9 mm and a width of 100 mm. The width between the fork blades is also 100 mm.
A typical feature is that the fork is **OPEN** at the bottom, also called Drop Out.
KEYWORDS : bicycle front fork 9 mm, suspension fork, front fork, quick-release, front hub 9-100 mm

© Johan Gantois

STEEKAS NAAF 12-100

AXE TRAVERSANT MOYEU 12-100

THRU AXLE HUB 12-100

Dit type van voorvork vindt men terug bij de meeste race- en cyclocrossfietsen met schijfremmen, dit vanaf de jaren 2016 - 2017. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **12 mm** en de breedte van de naaf is **100 mm**.
Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.
TREFWOORDEN : voorvork 12 mm, steekas, QR 12, naaf 12-100 mm, racefiets schijfrem, cyclocrossfiets schijfrem

A partir de 2016-2017, on a monté cette type de fourche sur la plupart des vélos de course et cyclocross avec freins à disque.
Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de **12 mm** et le largeur du moyeu est **100 mm**.
Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 12 mm, QR axe 12 mm, moyeu 12-100, axe traversant

From 2016-2017, they have mount this type of fork on racebikes and cyclocross bikes with disc brakes.
The hub on which the fork is supported has a whole of **12 mm** and the width of the hub is **100 mm**.
Typical feature: Below, the fork is closed.
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 12 mm, front fork QR 12, front hub 12-100 mm

© Johan Gantois

STEEKAS 12-110 BOOST

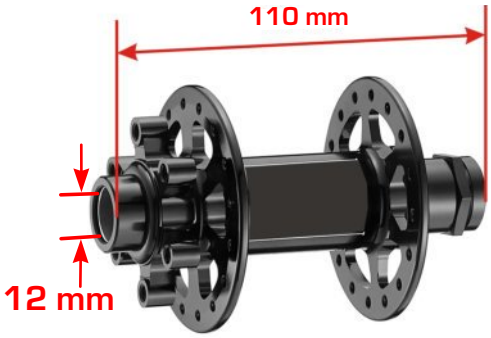
AXE TRAVERSANT 12-110 BOOST

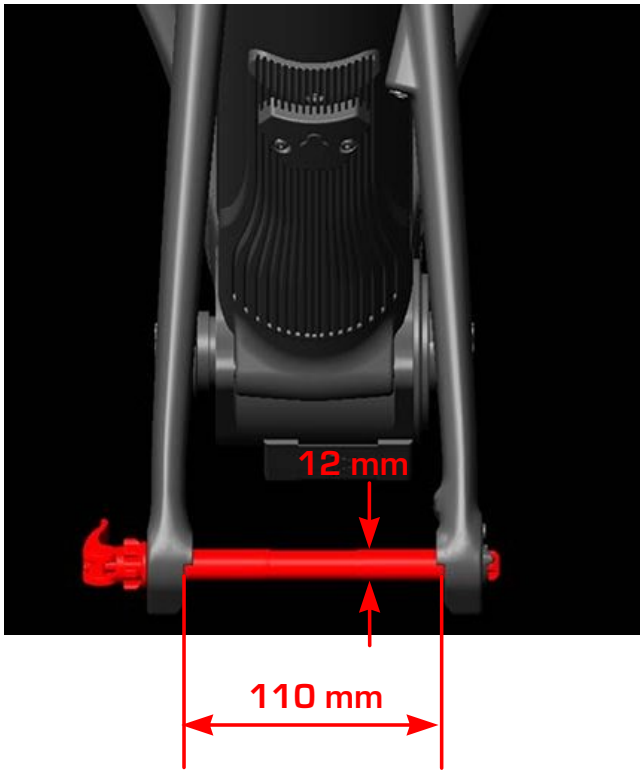
THRU AXLE 12-110 BOOST

Dit type van voorvork vindt men terug bij sommige **E-RACE bikes of E-GRAVEL bikes** met schijfremmen, dit sedert 2020.
De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **12 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.
Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.
TREFWOORDEN : voorvork 12 mm, steekas, QR 12, naaf 12-110 mm, E-race bike, E-gravel bike, schijfrem, ROAD BOOST

A partir de 2020, on a monté cette type de fourche sur quelques **E-RACE bikes of E-GRAVEL** bikes.
avec freins à disque. Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de 12 mm et le largeur du moyeu est 110 mm.
Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 12 mm, QR axe 12 mm, moyeu 12-110, axe traversant, Route BOOST

From 2020, they have mount this type of fork on some **E-RACE bikes of E-GRAVEL bikes** with disc brakes.
The hub on which the fork is supported has a whole of 12 mm and the width of the hub is 110 mm.
Typical feature: Below, the fork is closed.
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 12 mm, front fork QR 12, front hub 12-110 mm, ROAD BOOST





© Johan Gantois

STEEKAS 15-100

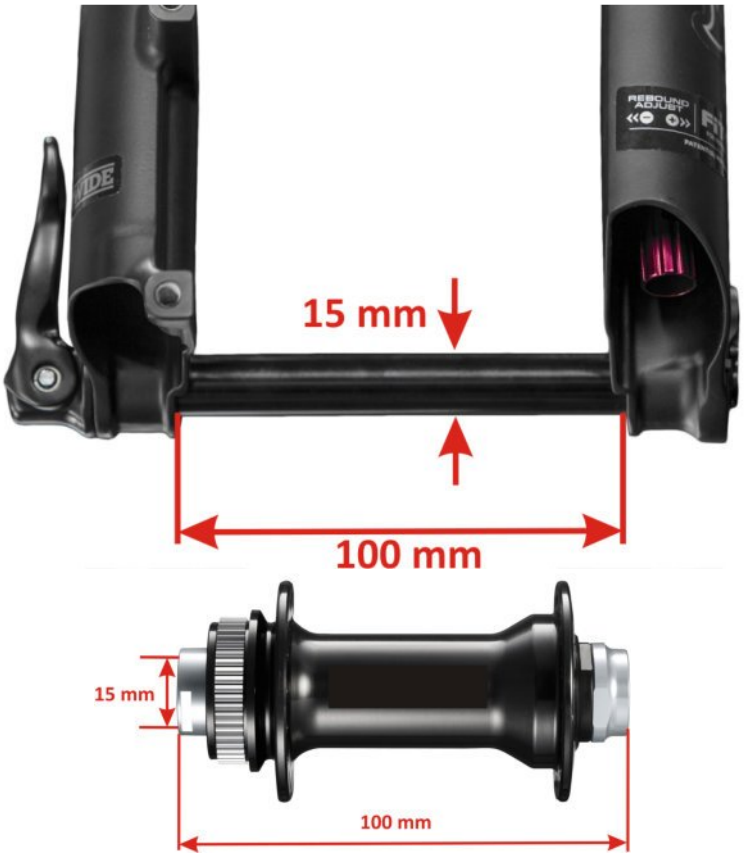
AXE TRAVERSANT 15-100

THRU AXLE 15-100

Dit type van voorvork vindt men vooral terug bij MTB, alsook bij bepaalde race- en cyclocross fietsen met schijfremmen en ook bij sommige elektrische fietsen. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **100 mm**. Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.
TREFWOORDEN : voorvork 15 mm, steekas, QR 15, naaf 15-100 mm, racefiets schijfrem, cyclocrossfiets schijfrem, MTB, ATB

On retrouve cette type de fourche sur des VTT, sur certain vélos de course et cyclocross et sur quelques E-bikes.
Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **100 mm**.
Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm, QR axe 15 mm, moyeu 15-100, MTB, VTT

A lot of MTB's have this type of fork, also on some racebikes and cyclocross bikes with disc brakes and on some E-bikes.
The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **100 mm**.
Typical feature: Below, the fork is closed.
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm, front forkQR 15, front hub 15-100 mm, MTB



© Johan Gantois

STEEKAS 15-110 BOOST

AXE TRAVERSANT 15-110 BOOST

THRU AXLE 15-110 BOOST

Dit type van voorvork vindt men vooral terug bij MTB vanaf modeljaar 2017 en ook bij sommige E-bikes.
De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.
Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.
Voor de ROCK-SHOX BOOST vorken gebruik je beter de ROYOX binnenstuk voor RS-BOOST.
TREFWOORDEN : voorvork 15 mm, steekas, QR 15, naaf 15-110 mm, BOOST, MTB, ATB

On retrouve cette type de fourche sur certains VTT à partir de 2017 et et sur quelques E-bikes.
Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **110 mm**.
Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.
Pour les fourches ROCK-SHOX BOOST, c'est mieux d'utiliser le ROYOX partie inférieure pour RS-BOOST.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm, QR axe 15 mm, moyeu 15-110, MTB, VTT, BOOST, axe traversant

From model year, some MTB's and E-bikes have this type of fork.
The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **110 mm**.
Typical feature: Below, the fork is closed.
For the forks ROCK-SHOX BOOST, it's better to use the ROYOX inner part for RS-BOOST.
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm, front forkQR 15, front hub 15-110 mm, BOOST, MTB

© Johan Gantois

STEEKAS 15-110-ROCK-SHOX-BOOST

AXE TRAVERSANT 15-110-ROCK-SHOX-BOOST

THRU AXLE 15-110-ROCK-SHOX-BOOST

Dit type is een **ROCK-SHOX BOOST** vork.
De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.
Speciaal kenmerk is de uitsparing van **30 mm** (zie foto hieronder).
TREFWOORDEN : voorvork 15 mm, steekas, QR 15, naaf 15-110 mm, RS-1, MTB, ATB, ROCK-SHOX, BOOST

Cette type est une **ROCK-SHOX BOOST** fourche.
Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **110 mm**.
Specifique : L'entaille de **30 mm** (voie photo en bas).
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm, QR axe 15 mm, moyeu 15-110, RS-1, MTB, VTT, ROCK-SHOX, BOOST, Axe traversant

This type of fork is a **ROCK-SHOX BOOST** fork.
Typical feature of the RS-1 FORK: The suspension arms are below.
The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **110 mm**.
Typically is the **30 mm** cut-out (See picture below).
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm, front forkQR 15, front hub 15-110 mm, RS-1, ROCK-SHOX, MTB,BOOST

© Johan Gantois

LEFTY FORK CANNONDALE

LEFTY FOURCHE CANNONDALE

LEFTY FORK CANNONDALE

Deze gekende voorvork is van CANNONDALE. Het speciale is dat deze vork slechts 1 arm heeft, terwijl alle andere vorken er 2 hebben, en dat de wielas aan de vork hangt. Deze type vork wordt gebruikt bij zowel MTB, GRAVEL als bij enkele types racefietsen.

TREFWOORDEN : voorvork Lefty, Cannondale, schijfrem, cyclocrossfiets schijfrem, MTB, ATB, GRAVEL

Cette fourche bien connu, est de chez CANNONDALE. Cette fourche a seulement 1 bras en comparison avec des fourches normales.

L'axe du roue est attachée sur le fourche. Cette fourche est surtout utilisée sur des VTT et GRAVEL, mais aussi sur quelques types de velos de course chez Cannondale.

MOTS-CLÉS : fourche Lefty, Cannondale, MTB, VTT, GRAVEL, freins à disque

This special type of fork of CANNONDALE is very well known. Instead to forks with 2 legs, this fork has only one. The axe of the wheel is attached to the fork. This type of fork is used mostly on MTB and GRAVEL, but also on some racebikes and cyclocross bikes.

KEYWORDS : bicycle front fork Lefty, Cannondale, MTB, GRAVEL

© Johan Gantois

STEEKAS 20-110

AXE TRAVERSANT DE 20-110

THRU AXLE 20-110

Dit type van voorvork vindt men vooral terug bij de DOWNHILL MTB. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **20 mm** en de breedte van de naaf is **110 mm**.
Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.
TREFWOORDEN : voorvork 20 mm, steekas, QR 20, naaf 20-110 mm, schijfrem, MTB, ATB, DOWNHILL

On retrouve cette type de fourche sur des VTT DOWNHILL. Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de **20 mm** et le largeur du moyeu est de **110 mm**.
Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 20 mm, QR axe 20 mm, moyeu 20-110, MTB, VTT, DOWNHILL

This is the fork for MTB DOWNHILL.
The hub on which the fork is supported has a whole of **20 mm** and the width of the hub is **110 mm**.
Typical feature: Below, the fork is closed.
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 20 mm, front fork QR 20, front hub 20-110 mm, MTB, DOWNHILL

© Johan Gantois

STEEKAS 15-150 FATTY

AXE TRAVERSANT FATTY 15-150

THRU AXLE 15-150 FATTY

Dit type van voorvork vindt men terug bij FATTY MTB met steekas. De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **15 mm** en de breedte van de naaf is **150 mm**.
Typisch kenmerk voor steekas is dat de vork onderaan gesloten is.
TREFWOORDEN : voorvork 15 mm FATTY, steekas 15, naaf 15-110 mm, schijfrem, MTB, ATB, FATTY

On retrouve cette type de fourche sur des VTT FATTY. Le moyeu sur laquel la fourche est montée, a un trou de **15 mm** et le largeur du moyeu est de **150 mm.**
Caractéristique typique : En-bas, la fourche est fermée.
MOTS-CLÉS : fourche de vélo 15 mm FATTY, QR axe 15-150 mm, moyeu 15-150, MTB, VTT, FATTY

This is the fork for MTB FATTY.
The hub on which the fork is supported has a whole of **15 mm** and the width of the hub is **150 mm**.
Typical feature: Below, the fork is closed.
KEYWORDS : bicycle front fork thru axle 15 mm FATTY, front fork QR 15-150, front hub 20-150 mm, MTB, FATTY

© Johan Gantois

STEEKAS 05-100 Thru Skew (TREK)

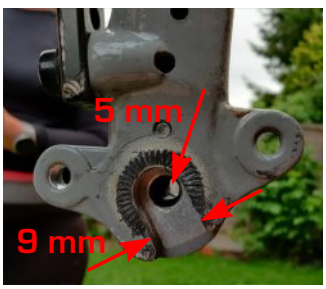
AXE TRAVERSANT DE 05-100 Thru SKEW (TREK)

THRU AXLE 05-100 Thru SKEW (TREK)

Dit type van voorvork vindt men uitsluitend terug bij bepaalde fietsen van TREK. Het is een aangepaste voorvork waarbij een wiel met normale quick-release naaf, vastgezet wordt in de vork meet een steekas van 5 mm.
De naaf waarop de vork steunt, heeft een gat van **9 mm** en de breedte van de naaf is **100 mm**.
TREFWOORDEN : TREK, Thru SKEW, steekas 5 mm, naaf 9-100 mm

Ce type de fourche avant se trouve exclusivement sur certains vélos TREK. Il s'agit d'une fourche avant adaptée dans laquelle une roue avec un moyeu à démontage rapide normal est fixée dans la fourche à l'aide d'un axe traversant de 5 mm. Le moyeu sur lequel repose la fourche a un trou de 9 mm et une largeur de 100 mm.
MOTS-CLÉS : TREK, Thru SKEW, axe traversant 5 mm, moyeu 9-100 mm

You This type of front fork is found exclusively on certain TREK bikes. It is a modified front fork in which a wheel with a normal quick-release hub is secured in the fork with a 5 mm thru-axle. The hub on which the fork rests has a 9 mm hole and the width of the hub is 100 mm.
KEYWORDS : TREK, Thru SKEW, 5 mm thru axle, 9-100 mm hub.



© Johan Gantois